**25.01.2018 г.№3/260-ДМО**

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**Аларский район**

**муниципальное образование «ныгда»**

**дума**

**РЕШЕНИЕ**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ**

**ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «НЫГДА» НА 2018 – 2021 ГОДЫ И С ПЕРСПЕКТИВОЙ ДО 2032 ГОДА**

В целях разработки комплекса мероприятий направленных на повышение надежности, эффективности работы и экологической безопасности объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории муниципального образования «Ныгда», руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», на основании Устава муниципального образования «Ныгда», Дума муниципального образования «Ныгда»

**РЕШИЛА:**

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Ныгда» на 2018 – 2021 годы и с перспективой до 2032 года.

2. Опубликовать настоящее решение в печатном средстве массовой информации «Ныгдинский вестник» и на официальном сайте муниципального образования «Ныгда» «http://ныгда.рф/».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

 Председатель Думы,

Глава муниципального образования «Ныгда»

И.Т. Саганова

Приложение

к решению Думы

МО «Ныгда» от 25.01.2018г. №3/260-дмо

**ПРОГРАММА**

**Комплексного развития систем транспортной инфраструктуры**

**муниципального образования «Ныгда» на 2018-2021 годы и с перспективой до 2032 г.»**

**д. Ныгда**

**2018 год**

**Оглавление**

[Оглавление………………………….3](#_Toc462996891)

[ВВЕДЕНИЕ…………………………..4](#_Toc462996892)

[ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ…………….4](#_Toc462996893)

[Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования «Ныгда»……………6](#_Toc462996894)

[Автомобильный транспорт…………………………...7](#_Toc462996895)

[Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения…………….7](#_Toc462996896)

[Содержание проблемы и обоснование ее решения программными методами.8](#_Toc462996897)

[Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы…..9](#_Toc462996898)

[Основные задачи Программы……………………………………………….9](#_Toc462996899)

[Сроки и этапы реализации программы…………………………………..9](#_Toc462996900)

[Мероприятия по развитию системы транспортной инфраструктуры, целевые индикаторы……………………………………………………………………..9](#_Toc462996901)

[Общие положения…………………………………………………………….9](#_Toc462996902)

[Система дорожной деятельности…………………………………………10](#_Toc462996903)

[Механизм реализации Программы и контроль за ходом ее выполнения..10](#_Toc462996904)

[Оценка эффективности реализации Программы……………………………..10](#_Toc462996905)

**ВВЕДЕНИЕ**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Ныгда» на период с 2018 по 2021 годы с перспективой до 2032 г. разработана на основании следующих документов;

–В соответствии с Федеральным законом от 30.12. 2012 № 289-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

–Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Ныгда» Аларского района (далее – МО», в том числе, социально-экономического и градостроительного, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Население муниципального образования на 01.01.2018 год составило 1070 человека: д. Ныгда - 886, д. Буркова – 170, д. Халта – 14. Дети от 0 до 18 лет - 294 человек, от 0 до 7 лет – 137. Хозяйств, согласно Похозяйственным книгам 314, Ныгда - 254, Буркова - 51, Халта - 11. Население многонациональное: 90 % составляют буряты, татары 5% и 5 % - армяне, русские, киргизы.

1. Динамика за 2013-2018гг

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| год | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
| Численность населения | 1080 | 1100 | 1059 | 1052 | 1070 |
| Смертность | 11 | 4 | 24 | 13 | 10 |
| Рождаемость | 16 | 22 | 18 | 15 | 11 |
| миграция | -16 | +2 | -35 | -9 | -17 |
| прирост | -11 | +40 | -82 | -14 | +2 |

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Ныгда». Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие муниципального образования «Ныгда» и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально- экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование** | **Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Ныгда» 2018 – 2021 гг. с перспективой до 2032 год (далее – Программа)** |
| Разработчик Программы | Администрация муниципального образования «Ныгда» |
| Ответственный исполнитель Программы | Администрация муниципального образования «Ныгда» |
| Соисполнители Программы | Организации транспортного обслуживания |
| Цель Программы | Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения |
| Задачи Программы | Основными задачами Программы являются:– формирование условий для социально- экономического развития;– повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность,– снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения. |
| Целевые показатели | Технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности , качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. |
| Срок и этапы реализации Программы | Период реализации Программы с 2018 по 2021 гг. с перспективой до 2032 года. |
| Объемы требуемых капитальных вложений | Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования в рамках муниципальных программ Объем финансирования Программы составляет:**2018 год** Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и монтаж освещения автомобильных дорог – 411,5 тыс. руб.**2019 год**  Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и монтаж освещения автомобильных дорог – 464,2 тыс.руб. **2020 год**Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и монтаж освещения автомобильных дороог – 469,6 тыс. руб.**2021** Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и оплата уличного освещения – 470,0 тыс. руб.**2022** Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного – 470,0 тыс. руб.**2023** Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения – 485,0 тыс. руб.**2024** Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и оплата уличного освещения – 490,0 тыс. руб.**2025** Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и оплата уличного освещения – 490,0 тыс. руб.**2026** Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и оплата уличного освещения – 495,0 тыс. руб.**2027** Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и оплата уличного освещения – 500,0 тыс. руб.**2028** Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и оплата уличного освещения – 500,0 тыс. руб.**2029** Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и оплата уличного освещения– 510,0 тыс. руб.**2030**– Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и оплата уличного освещения **510,0** тыс. руб.**2031** Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и оплата уличного освещения **– 515,0** тыс. руб.**2032** Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и оплата уличного освещения – 520,0 тыс. руб.Примечание: Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | В результате реализации Программы к 2032 году предполагается:**1. Развитие транспортной инфраструктуры;****2. Развитие транспорта общего пользования;****3. Развитие сети дорог поселения;****4. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения;****5. Повышение безопасности дорожного движения.** |

**Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования «Ныгда»**

Территория муниципального образования расположена в южной части Аларского района Иркутской области. Муниципальное образование «Ныгда» граничит с Черемховским районом. Расстояние до районного центра п. Кутулик – 55 км.

Муниципальное образование «Ныгда» наделено статусом сельского поселения Законом Усть-Ордынского Бурятского автономного округа от 30 декабря 2004 г. № 67-ОЗ

В состав территории муниципального образования «Ныгда» входят земли следующих населенных пунктов:

– деревня Ныгда;

– деревня Буркова;

– деревня Халта.

Внешние связи муниципального образования «Ныгда» поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом. Расстояние от д. Ныгда до административного центра района п.Кутулик по автодороге – 60 км.

Сооружения и сообщения речного, воздушного и железнодорожного транспорта в муниципальном образовании «Ныгда» отсутствуют.

**Автомобильный транспорт**

В настоящее время внешние связи муниципального образования «Ныгда» поддерживаются транспортной сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения. По территории муниципального образования проходят следующие автомобильные дороги общего пользования:

– Кутулик – Аларь - Ныгда, протяженностью 7,4 км;

– Подъезд к д. Буркова, протяженностью 1,4 км;

– Черемхово – Голуметь - Онот», протяженностью 10,8 км

Северо-восточнее муниципального образования «Ныгда» проходит автодорога федерального значения М-53 «Байкал». Выход на неё осуществляется по автодорогам местного значения: «Кутулик - Аларь - Ныгда» и «Подъезд к п. Забитуй», общей протяженностью 47,5 км. Данная автодорога обеспечивает населенные пункты: д. Ныгда, д. Буркова и д. Халта связью с сетью автомобильных дорог общего пользования. В настоящее время по территории муниципального образования «Ныгда» проходит маршрут общественного транспорта районного значения «Кутулик - Ныгда».

Транспортная сеть муниципального образования «Ныгда» состоит из насыпных грунтовых дорожных покрытий и разветвлённой сети просёлочных дорог. Протяженность автомобильных дорог местного значения составляет 9,918 км.

Одной из основных проблем автодорожной сети муниципального образования «Ныгда» является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню.

**Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения.**

В состав муниципального образования «Ныгда» входят 3 населенных пункта.

Таблица 1. Расстояния между д.Ныгда и населенными пунктами.

|  |  |
| --- | --- |
| Населенные пункты | Расстояниеяние до д.Ныгда, км |
| д. Буркова | 5 км |
| д. Халта | 5 км |

Населенные пункты муниципального образования «Ныгда» сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями в поселке являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. В частности, в д.Ныгда такой улицей является ул. Советская, ул. Комсомольская и т.д., которые обеспечивают связь внутри жилых территорий и в направлениях с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта незначительная. Транзитное движение транспорта осуществляется через все населенные пункты.

Таблица 2. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах муниципального образования «Ныгда».

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование автомобильных дорог | Протяженность м. | Кадастровый номер объекта |
| деревня Ныгда |
| 1 | ул. Подгорная | 549 | 85:01:150101:817 |
| 2 | ул. Красная | 535 | 85:01:150101:811 |
| 3 | ул. Полевая | 854 | 85:01:150101:822 |
| 4 | ул. Новая | 377 | 85:01:150101:813 |
| 5 | пер. Молодежный | 248 | 85:01:150101:820 |
| 6 | пер. Красный | 98 | 85:01:150101:816 |
| 7 | пер. Эдыгей | 370 | 85:01:150101:819 |
| 8 | пер. Полевой | 390 | 85:01:150101:809 |
| 9 | пер. Трудовой | 190 | 85:01:150101:810 |
| 10 | ул. Школьная | 101 | 85:01:150101:812 |
| 11 | ул. Новая | 377 | 85:01:150101:813 |
| 12 | ул. Назарова | 1245 | 85:01:150101:814 |
| 13 | ул. Комсомольская | 414 | 85:01:150101:821 |
| 14 | пер. Ветеранов | 313 | 85:01:150101:815 |
| 15 | ул. Совхозная | 1063 | 85:01:150101:818 |
| 16 | ул. Степная | 600 | 85:01:150101:833 |
| 17 | ул. Молодёжная | 300 | 85:01:150101:832 |
|  | Итого: | 8024 |  |
| деревня Буркова |
| 1 | ул. Центральная | 372 | 85:01:150301:199 |
| 1 | ул. Болотная | 155 | 85:01:150301:197 |
| 2 | ул. Набережная | 208 | 85:01:150301:200 |
| 2 | ул. Школьная | 759 | 85:01:150301:198 |
|  | Итого: | 1494 |  |
| деревня Халта |
| 2 | ул. Российская | 400 | 85:01:150201:51 |
|  | Итого по МО: | 9918 |  |

В результате анализа улично-дорожной муниципальное образования «Ныгда» выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

-неудовлетворительное техническое состояние некоторых поселковых улиц и дорог;

-значительная протяженность грунтовых дорог;

-частичное отсутствие искусственного освещения;

**Содержание проблемы и обоснование ее решения программными методами**

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие систем жизнеобеспечения муниципального образования «Ныгда». Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития сельского поселения.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития сельского поселения, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

-демографическое развитие;

-перспективное строительство;

-состояние транспортной инфраструктуры;

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

**Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы**

Основной целью Программы является создание условий для приведения объектов транспортной инфраструктуры в соответствие со стандартами качества, обеспечивающими комфортные условия для проживания граждан и улучшения экологической обстановки на территории муниципального образования «Ныгда».

В рамках данной Программы должны быть созданы условия, обеспечивающие привлечение средств внебюджетных источников для модернизации объектов транспортной инфраструктуры.

**Основные задачи Программы**

-модернизация, ремонт, реконструкция, строительство объектов благоустройства и дорожного хозяйства;

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

**Сроки и этапы реализации программы**

Срок действия программы 2018–2021 годы. Реализация программы будет осуществляться весь период.

**Мероприятия по развитию системы транспортной инфраструктуры, целевые индикаторы**

**Общие положения**

1.Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:

-тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;

-состояние существующей системы транспортной инфраструктуры .

1. Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры.

2. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

3. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

4. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

5. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета муниципального образования «Ныгда», а также внебюджетные источники.

6. Перечень программных мероприятий приведен в приложении № 1 к Программе.

**Система дорожной деятельности**

Основные целевые индикаторы реализации мероприятий Программы:

1. Содержание дорог в требуемом техническом состоянии;
2. Обеспечение безопасности дорожного движения.

**Механизм реализации Программы и контроль за ходом ее выполнения**

Реализация Программы осуществляется Администрацией муниципального образования «Ныгда». Для решения задач Программы предполагается использовать средства местного бюджета.

В рамках реализации данной Программы в соответствии со стратегическими приоритетами развития муниципального образования «Ныгда», генеральным планом, основными направлениями сохранения и развития инженерной инфраструктуры будет осуществляться мониторинг проведенных мероприятий и на основе этого осуществляться корректировка мероприятий Программы.

Исполнителями Программы являются администрация муниципального образования «Ныгда».

Контроль за реализацией Программы осуществляет администрация и Дума муниципального образования «Ныгда».

Изменения в Программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены Администрацией поселения по ее инициативе или по предложению организаций в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.

**Оценка эффективности реализации Программы**

Основными результатами реализации мероприятий являются:

- модернизация и обновление транспортной инфраструктуры поселения;

- устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;

- повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения.

Приложение №1

к решению Думы

муниципального образования

 «Ныгда» от 25.01.2018г. №3/260-дмо

ПЕРЕЧЕНЬ

мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «Ныгда» на 2018 – 2021 годы и перспективой до 2032 года

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование мероприятия | Сроки реализации | Объем финансирования, руб. | Ответственный за реализацию мероприятия |
| 1 | Приобретение и установка дорожных знаков улично-дорожной сети | 2018-2021 г. | 50 000 | администрация  |
| 2 | Освещение автомобильных дорог | 2018-2021  | 700 000 | администрация  |
| 3 | Ремонт автомобильной дороги ул. Молодёжная, ул. Полевая | 2018- 2019 | 500 000 | администрация  |
| 4 | Ремонт автомобильной дороги (укрепление обочин, очистка канав) ул. Назарова, ул. Комсомольская | 2019-2021  | 565 300 | администрация  |
| 5 | Ремонт автомобильных дороги (подсыпка гравийного покрытия, укрепление обочин) | 2022-2025  | 1 935 000 | администрация  |
| 6 | Ремонт автомобильных дороги (очистка канав, укрепление обочин). | 2026-2030  | 2 515 000 | администрация  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |